

Daniel Wenk
Einwohnerrat FDP
Erlensträsschen 67
4125 Riehen

An: BW	<input checked="" type="checkbox"/> Bearbeitung <input type="checkbox"/> dir. Erledig. <input type="checkbox"/> z. K.	Kop: GR
Bem. / Frist:		Vis: W
	19. Mai 2017	Gemeinde Riehen
FF:	<input type="checkbox"/> Bearbeitung <input type="checkbox"/> dir. Erledig. <input type="checkbox"/> z. K.	Kop:
Bem. / Frist:		Vis:
	Reg. Nr.: 11-18.733.01	

An den Gemeinderat
Wettsteinstrasse 1
4125 Riehen

Riehen, 19. Mai 2017

Interpellation betr. Parkplatzabbau im Dorfzentrum

In der Riehener Zeitung vom 19. Mai 2017, ist unter der Rubrik „Amtliche Mitteilungen“ der Abbau von mehreren Parkplätzen im Dorfzentrum publiziert.

Die Parkplätze an der Schmiedgasse und am Eisenbahnweg sollen zur Verbesserung der Sichtweiten entfernt werden. Dies ist grundsätzlich richtig und wichtig, mit Blick auf die Verkehrssicherheit, gerade als Schulweg.

Bekannt ist jedoch auch, dass jeder Parkplatz im Dorfzentrum insbesondere die an der Schmiedgasse, für einen Umsatz von mehreren zehntausend Franken im Gewerbe, dem Detailhandel und der Gastronomie stehen.

Ich bitte deshalb den Gemeinderat um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Weshalb wurde der Parkplatz an der Schmiedgasse, welcher jetzt entfernt werden soll, im Rahmen der Dorfkernerneuerung markiert, wenn die Sichtweiten durch diesen eingeschränkt werden?
2. Zu welchem Zeitpunkt wurde die Einschränkung der Sichtweiten festgestellt und durch wen?
3. Im Zusammenhang mit der Vorlage zur Erneuerung des Dorfkerns hat der Einwohnerrat beschlossen, dass die Parkplätze in der Schmiedgasse erhalten werden müssen. An welcher Stelle werden die jetzt zum Abbau publizierten Parkplätze an der Schmiedgasse und Eisenbahnweg ersetzt?
3. Am Eisenbahnweg wurde vor über zehn Jahren die Höchstgeschwindigkeit von 50 auf 40 Km/h reduziert. Die Parkplätze in diesem Bereich wurden bereits in den Siebzigerjahren des letzten Jahrhunderts in den Parkbuchten angelegt. Seither wurde in diesem Bereich baulich nichts verändert. Weshalb und durch was ist dort jetzt plötzlich eine Einschränkung der Sichtweiten entstanden und wer hat diese festgestellt?
4. Zu wie vielen Unfällen zwischen Fussgängern und anderen Verkehrsteilnehmern ist es im Bereich des Fussgängerstreifens im Kreuzungsbereich Eisenbahnweg / Immenbachstrasse in den letzten 5 Jahren gekommen?
5. Plant der Gemeinderat in Zukunft weitere Parkplätze im Dorfzentrum abzubauen?
6. Ist sich der Gemeinderat der tiefgreifenden Konsequenzen des Parkplatzabbaus für den Riehener Detailhandel bewusst?

Für die Beantwortung der Interpellation bedanke ich mich im Voraus.

Daniel Wenk